

La industria europea de flores y plantas preparada para probar sobre el terreno la tecnología RFID

La industria europea de flores y plantas lleva varios meses trabajando en la implantación de una tecnología de RFID estándar (identificación por frecuencias de radio) para artículos de transporte reutilizables. Se trata de unidades de carga como los carros que se emplean en las subastas de flores, el contenedor CC (también denominado "carro CC") y los carros empleados para la distribución de cartas y paquetes postales. Está previsto que la tecnología RFID resulte en un ahorro considerable de tiempo y, por tanto, de dinero, para todas las partes de la cadena de suministros de flores y plantas. Al etiquetar todos las unidades de carga con el estándar RFID, se facilitará la administración y la industria estará preparada para las exigencias futuras de los principales distribuidores europeos.

Como operador común de más de tres millones de contenedores CC ("carros CC"), Container Centralen (CC) puso en marcha el proyecto RFID en la industria de flores y plantas y colabora estrechamente con las principales organizaciones europeas y empresas líderes en tecnología RFID. Tras las numerosas pruebas en laboratorio, ha llegado el momento de probar la tecnología sobre el terreno. La frecuencia empleada para la tecnología RFID es el estándar europeo (etiqueta pasiva UHF 868, Clase 1, Generación 2), lo que significa que las etiquetas pueden ser escaneadas por lectores que cumplan el estándar europeo (ETSI). En el caso de los datos de la etiqueta, los participantes seguirán el estándar mundial de código electrónico de producto (EPC en sus siglas en inglés).

Tecnología perfeccionada

Durante las pruebas sobre el terreno se instalaron etiquetas RFID en varios artículos de transporte reutilizables (contenedores CC). Cuando la unidad de carga etiquetada pasa por un arco RFID, la antena "reconoce" automáticamente el artículo y la información de la unidad de carga se transmite de inmediato a los sistemas informáticos.

El grupo del proyecto RFID y la empresa socia de tecnología CaptureTech han trabajado juntos para mejorar la calidad y velocidad de las lecturas. Se han realizado pruebas en laboratorio, con resultados muy prometedores: las etiquetas RFID de la base de los contenedores CC se leyeron casi en un 100% de las veces (99,99%).

Pruebas sobre el terreno – Marzo a junio de 2006

A mediados de marzo de 2006 el grupo del proyecto RFID iniciará una serie de pruebas en un circuito de transporte cerrado en determinados puntos de Holanda. Las pruebas se prolongarán durante tres meses. Cuando los resultados de las pruebas sean positivos, se procederá a implantar la tecnología.

Con esta tecnología, ganamos todos

Con el tiempo, cuando finalice la implantación de la tecnología RFID, los clientes tendrán la posibilidad de utilizar las etiquetas RFID para su logística interna. De este modo, el sistema ERP sabe qué productos se encuentran en cada unidad de transporte y registra automáticamente la entrada y salida de mercancías del almacén.

Entre los beneficios se cuentan el ahorro económico, puesto que no se necesitan procedimientos manuales, menos errores y una mayor rapidez en el manejo de la entrada y salida de mercancías. La aplicación middleware de un socio de TI neutral separa la información leída de las etiquetas RFID. Está previsto que el operador común, en este caso CC, únicamente reciba información sobre los movimientos de los artículos de transporte reutilizables entre las partes, de modo que el operador común podrá ayudar a los clientes con una "administración compensada" eficiente y automática de los artículos de transporte.

El grupo del proyecto RFID está trabajando en el desarrollo de soluciones de todos los precios y necesidades, para que todos los usuarios del sistema del "pool" CC, por ejemplo, puedan beneficiarse de la nueva tecnología: los lectores de etiquetas RFID estarán disponibles como dispositivos portátiles y arcos RFID.

Asimismo, la tecnología RFID limitará el fraude de los carros. Cuando se elimine el fraude, aumentará la calidad general del "pool" CC y los costes se mantendrán al mínimo para los usuarios honrados de los sistemas comunes.

[Fact box]

¿En qué consiste la tecnología RFID?

La identificación por frecuencias de radio o RFID es un término genérico con el que se denominan las tecnologías que emplean las ondas de radio para identificar automáticamente a personas u objetos.

Empresas participantes:

Landgard
www.nbv-uga.de

FloraHolland
www.floraholland.nl

VBA – Bloemenveiling Aalsmeer
www.vba.nl

VGB
www.vgb.nl

HBAG Bloemen en Planten
www.hbagbloemen.nl

Gasa Group A/S
www.gasagroup.com

Post Danmark A/S
www.postdanmark.dk

CC A/S
www.container-centralen.com

Si desea obtener más información póngase en contacto con:

Berno Holmgaard Jensen, CEO, Container Centralen en el teléfono +45
6591 0002
